

125 JAHRE VELOCLUB RHEINFELDEN

JUBILÄUMSREISE 2024

Unter dem Motto „Carpe diem“, also den Tag voll auszukosten, sind alle 24 unsere reisefreudigen Teilnehmer gewillt den Jubiläumsreisetag diesem Vorsatz Folge zu leisten; denn bereits um 9 Uhr treffen wir in Sachseln am Sarnersee ein und geniessen den obligatorischen Kaffee mit Gipfeli. Auch Petrus scheint nach der langen Regenperiode bester Laune zu sein und zeigt sich von seiner guten Seite. Thomi, unser routinierter und galanter Chauffeur vom Reiseunternehmen Sägesser steuert nun sein Gefährt weiter via Meiringen, vorbei an der Aareschlucht, gekonnt und gefühlvoll über die engen Serpentinaen der atemberaubenden Grimselpass-Panoramastrasse Richtung Kanton Wallis. Oben auf der Passhöhe angekommen, genießen wir inmitten der traumhaften Berg- und Seenlandschaft unser Mittagessen im gemütlichen Stübli vom Alpenrösli. Nach der kulinarischen Stärkung lenkt uns der Pilot erfahren durch die Kehren hinunter nach Gletsch. Mit Blick auf den gegenüberliegenden Furkapass sind wir einmal mehr beeindruckt von dieser einmaligen Bergwelt. Am Bahnhof Gletsch verlassen wir den Bus, welcher jetzt ohne Passagiere über den Furkapass nach Realp fährt um uns dort nach der Bahnfahrt am späteren Nachmittag wieder zu empfangen. Der Höhepunkt des Tages steht uns kurz bevor: ein Bahn-Nostalgieabenteuer mitten in der heilen Alpenwelt. Der Zug der Dampfbahn Furka-Bergstrecke mit unserem reservierten Wagen steht bereits auf dem Abfahrtsgeleise. Der Lokführer ist mitten in den Vorbereitungen seiner Dampflok: Abschmieren aller Schmierstellen, Wasser fassen, Kohle schaufeln, Reglerprüfung, Dichtigkeitsprüfung und so weiter; denn dieses Zugpferd hat in den nächsten zwei Stunden einiges zu leisten auf der knapp 18 Kilometer langen Strecke zwischen Gletsch im Kanton Wallis und Realp im Kanton Uri. Nach unserem obligatorischen Gruppenfoto vor der Lok heisst es einsteigen; denn Punkt 14.20 Uhr ertönt das erwartete Hupsignal und der Nostalgiezug setzt sich in Bewegung. Die Strecke führt durch eine grösstenteils unberührte Natur, windet sich durch wilde Schluchten, entlang von steilen Berghängen und dem Blick auf den majestätischen Rhonegletscher. Die 400 Höhenmeter vom Einstiegort Gletsch bis zum Scheitelpunkt Furka auf 2160 M. ü. M. überwindet die historische Dampflokomotive mithilfe des Zahnstangenantriebs. Zwischendurch besucht uns der Kondukteur, erzählt lustige Anekdoten und spannende Details zur 1925 eröffneten Strecke. Interessant auch der längere Zwischenhalt nach der Durchfahrt des Scheiteltunnels bei der höchstgelegenen Station Furka, hier wird die Lok auf der Drehscheibe für die Talfahrt gedreht. Angekommen an der Endstation Realp erwartet uns bereits der Chauffeur für die Weiterreise nach Andermatt via Schöllenschlucht nach Brunnen am Vierwaldstättersee. Hier geniessen wir bei herrlichem Sonnenschein die letzte Stunde mit einer Erfrischung am See. Wir hoffen, dass der diesjährige, äusserst erlebnisreiche und einzigartige Ausflug durch die Schweizer Alpen bei unseren Mitgliedern einen bleibenden Eindruck hinterlässt.